



# MAN HydroDrive.

Mehr Traktion. Mehr Flexibilität. Mehr Sicherheit.



# Der neue HydroDrive von MAN.



Zwischen konventionellem Hinterachs Antrieb und klassischem Allradantrieb gibt es jetzt etwas Neues: MAN HydroDrive – der zuschaltbare hydrostatische Vorderachs Antrieb für mehr Traktion und volle Antriebskraft bei Straßenfahrzeugen. Als erster Nutzfahrzeughersteller weltweit präsentiert MAN dieses innovative Vorderachs-Antriebssystem, das Ihnen bei Bedarf ein entscheidendes Plus an Traktion zur Verfügung stellt. So bleiben Sie auch bei schwierigen Fahrbahn- und Traktionsbedingungen sicher und zuverlässig mobil.



Drehschalter für MAN HydroDrive.



MAN HydroDrive Anzeige im Zentraldisplay.



MAN HydroDrive Radmotor.

### Kompakt und leicht, robust und zuverlässig.

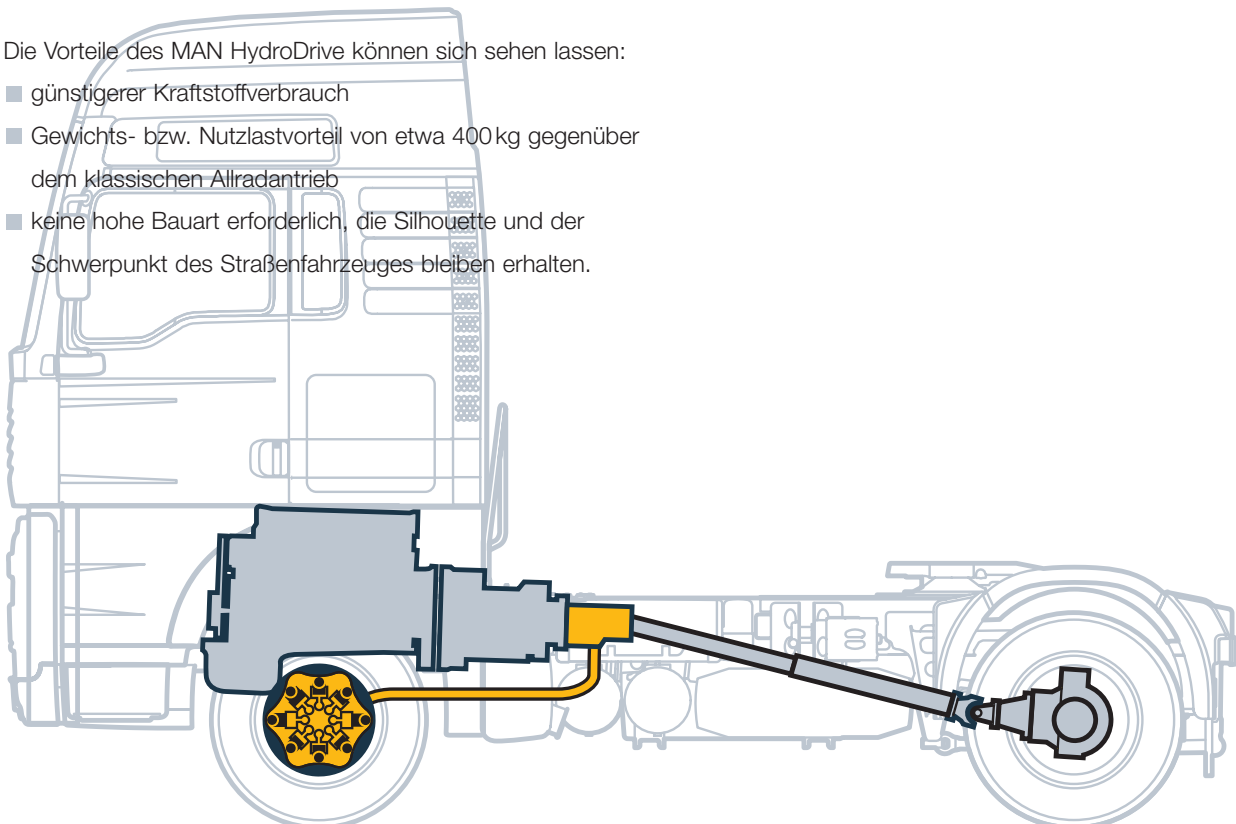
Bei MAN HydroDrive sitzt eine Hydropumpe am Getriebeausgang, die die Radnabenmotoren an der Vorderachse speist. Diese genial einfache, robuste und wartungsfreundliche Technik ist in puncto Kraftstoffverbrauch und Verschleiß vergleichbar mit dem konventionellen Hinterachsantrieb und bringt eine Reihe von Vorteilen gegenüber dem klassischen Allradantrieb. Durch die Verwendung von hydrostatischen Radmotoren entfällt das für den klassischen Allradantrieb typische Verteilergetriebe. Außerdem werden bei MAN HydroDrive im Straßenbetrieb nur die Hinterräder angetrieben, Hydropumpe und Radmotoren erzeugen keine Reibung. Beim Allradantrieb dagegen drehen sich die Übertragungselemente des vorderen Achsantriebes auch abgeschaltet mit.

Die Vorteile des MAN HydroDrive können sich sehen lassen:

- günstigerer Kraftstoffverbrauch
- Gewichts- bzw. Nutzlastvorteil von etwa 400 kg gegenüber dem klassischen Allradantrieb
- keine hohe Bauart erforderlich, die Silhouette und der Schwerpunkt des Straßenfahrzeuges bleiben erhalten.

### Im Handumdrehen mehr Traktion.

Der hydrostatische Vorderachsantrieb lässt sich über den Drehschalter auch während der Fahrt unter Last zuschalten. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 30 km/h schaltet er sich automatisch ab, fällt die Geschwindigkeit unter 22 km/h, schaltet er sich automatisch wieder zu. Der aktivierte MAN HydroDrive wird im Fahrerdisplay durch eine Kontrollleuchte angezeigt.



# MAN HydroDrive – das Traktionsplus für spezielle Situationen.

## Die Attraktion ist mehr Traktion.

Speziell bei Leerfahrten auf unbefestigten Straßen, glattem Untergrund und Steigungen kann es bei Fahrzeugen ohne Allradantrieb zum Durchdrehen der Antriebsräder kommen. Bei Schnee oder Glatteis müssen Schneeketten aufgezogen werden, was Zeit und Nerven kostet. Und richtig teuer kann es werden, wenn ein im Matsch festsitzendes Fahrzeug freigeschleppt werden muss. MAN HydroDrive ist hier die Lösung des Problems. Aber es geht ja nicht nur um Zeit und Kosten: MAN HydroDrive verbessert auch die Fahrsicherheit durch erhöhte Traktion und Spurtreue bei unbefestigtem Untergrund und winterlichen Fahrbahnverhältnissen. Hinzu kommt, dass im Schubbetrieb die Motorbremswirkung auf die Vorderachse übertragen und damit eine bessere Bremskraftverteilung erzielt wird. Auch dies ein Plus an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.





### Onroad oder Offroad? Warum eigentlich oder?

MAN HydroDrive ist der ideale Antrieb für Einsätze mit gelegentlichem Geländeanteil und für Situationen, in denen zusätzliche Traktion an der Vorderachse erforderlich ist. Fahrzeuge mit MAN HydroDrive sind also vom Einsatzprofil primär Straßenfahrzeuge, deren Einsatzspektrum durch den hydrostatischen Vorderachs Antrieb funktionell erweitert wird. Typische Anwendungsfälle von MAN HydroDrive sind zum Beispiel:

- unbefestigte Straßen wie Feldwege und Baustellen
- glatter Untergrund wie Schlamm, Eis und Schnee
- Streckenprofile mit bergiger Topographie

#### Mit MAN HydroDrive sind Sie im Vorteil.

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Höhere Wirtschaftlichkeit durch Verbrauchs- und Nutzlastvorteile gegenüber klassischen Allradfahrzeugen</li> <li>■ Mehr Traktion durch zusätzlich angetriebene Vorderachse</li> <li>■ Größere Einsatzflexibilität des Fahrzeugs</li> <li>■ Höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund</li> <li>■ Zeit- und Kostenersparnis durch Vermeidung von „Hängenbleibern“ bzw. „Anschleppmaßnahmen“</li> <li>■ Höhere Kundenzufriedenheit durch größere Zuverlässigkeit/Terminreue</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Höhere Wendigkeit als bei mechanisch angetriebener Vorderachse</li> <li>■ Geringer Wartungsaufwand (Ölwechsel nach 120.000 km bzw. alle 2 Jahre)</li> <li>■ Zuschalten des hydrostatischen Vorderachs antriebs auch während der Fahrt</li> <li>■ Automatische Abschaltung ab ca. 30 km/h</li> <li>■ Keine Beeinflussung von Bauhöhe, Fahrerhaus und Radstand</li> </ul> |
|--|--|



# Mehr Traktion für alle.

## Einsatz ohne Grenzen.

Das Spektrum der Einsatzmöglichkeiten von MAN HydroDrive umfasst alle Marktsegmente von Fernverkehr bis hin zu Sonder- und Spezialfahrzeugen. Ob Kipper, Transportmischer, Betonpumpe, Abroll- oder Absetzsystem, ob Schlammsauger oder Feuerwehrfahrzeug, ob Tank- oder Silofahrzeug – MAN HydroDrive ist eine überzeugende Lösung für alle Branchen und alle Transportaufgaben mit erhöhtem Traktionsbedarf.

Entsprechend variantenreich ist das MAN Angebot. Das MAN HydroDrive Fahrzeugprogramm reicht vom 2-Achser über den 3-Achser bis hin zum 4-Achser. Das Schöne dabei: MAN HydroDrive führt zu keinen Einschränkungen hinsichtlich Bauhöhe, Wendigkeit, Fahrerhauswahl oder Achsen.



# MAN HydroDrive Fahrzeugprogramm.

## Typenbezeichnung

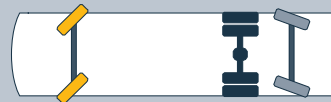
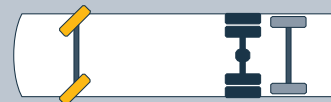
TGA 18.310 - 430 4x4H BL, BLS



TGA 26.310 - 430 6x4-2H BL, BLS

TGA 26.310 - 430 6x4-4H BL

TGA 28.310 - 430 6x4-4H BL



TGA 26.310 - 430 6x4/4H BL, BLS

TGA 26.310 - 430 6x4/2H BLS



TGA 26.310 - 430 6x6H BB, BL, BBS, BLS

TGA 33.350 - 430 6x6H BB, BL, BBS, BLS



TGA 35.350 - 430 8x6H BB, BL



TGA 35.350 - 430 8x4-6H BL

TGA 35.350 - 430 8x4-4H BL



**MAN Nutzfahrzeuge Gruppe**  
**Postfach 50 06 20**  
**D-80976 München**  
**[www.man-mn.com](http://www.man-mn.com)**  
**Ein Unternehmen der MAN Gruppe**

